



## **Új Széchenyi Terv Zöld Beruházási Rendszer**

### **„Közösségi közlekedésben üzemeltetett gázüzemű (CNG) autóbuszok beszerzését elősegítő” Alprogram**

**Pályázat kódszáma: ÚSZT-ZBR-CNG-2014**

#### **PÁLYÁZATI FELHÍVÁS**

A nemzeti fejlesztési miniszter az ENSZ Éghajlatváltozási Keretegyezménye és annak Kiotói Jegyzőkönyve végrehajtási keretrendszeréről szóló 2007. évi LX. törvény végrehajtásának egyes szabályairól szóló 323/2007. (XII. 11.) Korm. rendelet és a Zöld Beruházási Rendszer működtetésének, felhasználási jogcímeinek, nyilvántartásának és ellenőrzésének részletes szabályairól szóló 18/2011. (III. 29.) NFM utasítás alapján, összhangban a kisméretű szálló por (PM10) csökkentés ágazatközi intézkedési programjáról szóló 1330/2011. (X. 12.) Korm. határozat, 1. sz. mellékletének II/A/6.1-es pontjában foglaltakkal az alábbi Pályázati Felhívást teszi közzé.

#### **A támogatás célja**

A magyarországi közösségi közlekedés széndioxid-kibocsátásának és a szálló por koncentrációjának csökkenését eredményező, EURO emissziós normáknak megfelelő földgázüzemű (CNG) autóbuszok beszerzésének támogatása, amellyel elősegíthető a sűrűn lakott városok levegő minőségének javulása.

Pályázónak a pályázat során beszerezhető földgázüzemű (CNG) autóbuszokkal végzett közszolgáltatást legalább 10 éves időtartamra biztosítani kell.

### A pályázattal elnyerhető támogatás

A pályázó közszolgáltatási szerződésében foglalt feladatainak ellátásához szükséges új földgázüzemű (CNG) autóbuszok beszerzésének költségére igényelhet állami támogatást, az alábbiak szerint.

A támogatás formája **vissza nem térítendő támogatás**, amely új földgázüzemű (CNG) autóbuszok beszerzésének támogatásához igényelhető.

### A pályázat forrása és keretösszege

A pályázat meghirdetésekor a támogatásra rendelkezésre álló **keretösszeg 1,6 milliárd Ft**.

### A pályázat megvalósítására nyújtható támogatás mértéke

**A támogatás mértéke az új földgázüzemű CNG autóbusz beszerzési árának 30%-a, amely nem haladhatja meg**

- **szóló autóbusz esetén járművenként a 21 millió forintot,**
- **csuklós autóbusz esetén járművenként a 28 millió forintot.**

**A támogató döntése alapján 50 %-os arányban előleg igényelhető.**

A Zöld Beruházási Rendszer keretében rendelkezésre álló pénzeszközök felhasználása **vissza nem térítendő, utófinanszírozású támogatás.**

### Pályázók köre

A pályázaton olyan

- **állami vagy**
- **önkormányzati közvetlen, vagy közvetett tulajdonú gazdálkodó szervezetek vehetnek részt, amelyek**
  - **rendelkeznek olyan közszolgáltatási szerződéssel, ami megfelel a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény, valamint a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon**

kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben foglalt feltételeknek,

- és közösségi közlekedési feladatokat látnak el Magyarországon.

### **Támogatható tevékenységek köre**

#### Eszközbeszerzés:

A pályázat keretében kizárólag új, a közforgalmú személyszállításban, a közszolgáltatási szerződés keretében ellátott tevékenységre használandó, alacsony padlójú, földgázüzemű (CNG), EURO emissziós normáknak megfelelő autóbuszok beszerzése (minimum 15 busz pályázatonként) támogatható.

### **Pályázatok benyújtásával kapcsolatos tudnivalók**

**A pályázat benyújtásának részletes leírását, feltételeit és módját a Pályázati Útmutató tartalmazza.**

#### **A pályázat benyújtásával kapcsolatos alapvető követelmények:**

A pályázatot kizárólag postai úton, magyar nyelven lehet benyújtani az ÉMI Építésügyi Minőségellenőrző Innovációs Nonprofit Kft. (a továbbiakban: ÉMI Nonprofit Kft.) levelezési címére (1518 Budapest, Pf. 69.) a Pályázati Útmutatóban meghatározott módon:

- 2 példányban (adatlapokat, melléletek-csatolandó dokumentumok)
- és CD-n a pályázat elnevezésének feltüntetésével.

#### **Pályázati díj:**

A pályázóknak pályázati díjat nem kell fizetni.

#### **Benyújtás időpontja, határideje:**

**A pályázatok a 2014. február 26-ai megjelenést követően 2014. március 28. 0.00 órától 2014. szeptember 28. 24.00 óráig lehet benyújtani.**

A pályázatok az ENSZ Éghajlatváltozási Keretegyezménye és annak Kiotói Jegyzőkönyve végrehajtási keretrendszeréről szóló 2007. évi LX. törvény végrehajtásának egyes szabályairól szóló 323/2007. (XII. 11.) Korm. rendelet, valamint a Zöld Beruházási Rendszer működtetésének, felhasználásának, nyilvántartásának és ellenőrzésének részletes szabályairól szóló 18/2011. (III. 29.) NFM utasítás és a Pályázati Útmutatóban meghatározott értékelési szempontrendszer alapján kerülnek elbírásra.

A pályázatok a rendelkezésre álló forrás kimerüléséig részesülhetnek támogatásban, az azon felül benyújtott pályázatok elutasításra kerülnek. A keret kimerüléséről a pályázat kiírója a pályázókat közlemény útján értesíti, melyet az ÉMI Nonprofit Kft. ([www.emi.hu](http://www.emi.hu)) és a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium hivatalos honlapjain (<http://www.kormany.hu/hu/nemzeti-fejlesztési-miniszterium>, [www.zbr.gov.hu](http://www.zbr.gov.hu)) tesz közzé. A pályázatok elbírálásáról (befogadásról, kizárásról, elutasításról) a pályázót a pályázat kezelője írásban értesíti.

### **A pályázati anyagok beszerzésének lehetőségei**

A Pályázati Felhívás, a Pályázati Útmutató és annak mellékletei a Zöld Beruházási Rendszer hivatalos kormányzati internetes honlapjáról ([www.zbr.gov.hu](http://www.zbr.gov.hu)), valamint az ÉMI Nonprofit Kft. pályázatkezelő szerv internetes honlapjáról ([www.emi.hu](http://www.emi.hu)) érhetőek el.